



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
**SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION**  
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC  
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375  
[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android \_ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 11/ 2018**

14/03/2018-21/03/2018

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Về thị trường tàu dầu, tuần vừa qua các hoạt động giao dịch đang tập trung vào phân khúc tàu chở dầu thành phẩm. Đơn cử, chủ tàu Icdas Celik đã bán hai tàu Icdas -09 và Icdas-11 (19,983 dwt, 2010 Thổ Nhĩ Kỳ) cho người mua Coastal Shipping với giá 14,5 triệu đôla Mỹ mỗi tàu. Đồng thời, tàu chở dầu/ hóa chất, Global Aker (19,924 dwt, 2001, Nhật), cũng đã được chủ tàu Global Skipholding giao dịch bán với mức giá 9,1 triệu đôla Mỹ. Đối với cỡ tàu nhỏ hơn, ghi nhận tàu Maya (12,451 dwt, 2003 Nhật) đã được đàm phán thành công với giá dao động quanh mức 8 triệu đôla Mỹ và tàu Silver Hawk (8,829 dwt đóng 2003 Nhật) về tay người mua Hàn Quốc với giá 7 triệu usd

Về thị trường hàng rời, mảng tàu handysize trẻ, tuần này ghi nhận tàu Northern Light (28,415 dwt đóng 2007 Nhật) bán với giá usd 7,65 triệu đôla Mỹ. So với tàu cùng loại Sea Harmony nhưng đóng năm 2005 Nhật bán với giá usd 6,7 triệu tuần rồi thì có thể thấy giá tàu handysize trẻ vẫn bình ổn và không có xu hướng tăng, do chỉ số thuê tàu BDI đã giảm còn 1,143 điểm so với mức 1,201 tuần trước. Tàu Nord Seoul (36,781 dwt, đóng 2011 Việt Nam) bán với giá 11 triệu đôla Mỹ, so với tàu Nord Shanghai (36, 746 dwt, đóng 2012) cũng đóng tại Việt Nam bán hồi tháng 1/2018 với giá 13 triệu đôla Mỹ.

Phân khúc tàu bách hóa có tàu Kibele (12,235 dwt đóng 2000 Nhật) được chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán thành công ở mức 3.25m với tình trạng tàu qua đà trong tháng 3/2018.

Ở mảng tàu container, MPC-Đức tiếp tục mua tàu với một loạt 5 tàu 1.200-1.400 teu Sima Sadaf/Sima Sapphire/Sima Perfect/Sima Prestige/Sim Pride với tổng trị giá 31 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Ocean Integrity</b>	2015	China	81,499	Greek, Primerose	24.00	
<b>DN Vatan</b>	2011	Korea	58,419	Greek, Polforce	15.00	
<b>Ocean Prefect</b>	2003	Japan	53,035	Far Eastern	9.00	Dlv end Mar

<b>Tong Xiang</b>	1997	Japan	47,240	Undisclosed	5.30	
<b>Blue Angel</b>	1994	Japan	44,950	Undisclosed	4.50	
<b>Nord Seoul</b>	2011	Vietnam	36,781	Undisclosed	11.00	SS Oct 2020, DD Dec 2019, blt at Hyundai-Vinashin
<b>Northern Light</b>	2007	Japan	28,415	Greek	7.65	SS Aug 2020, DD due Aug 2018
<b>Kibele</b>	2000	Japan	12,235	Undisclosed	3.25	CR3x20T, single decker, SS Jan 2020, DD freshly passed Mar 2018
<b>TANKERS</b>						
<b>HS Medea</b>	2003	Korea	113,013	Greek, Coral	10.70	
<b>Sea Pioneer</b>	2007	China	34,671	Undisclosed	9.95	Auction sale in Netherlands, epoxy coated, chemical IMO III, SS Dec 2022, DD Sep 2019
<b>Icdas-09</b>	2010	Turkey	19,983	Coastal Shipping	14.50	Coated product carrier, SS May 2020, DD due Jun 2018
<b>Icdas-11</b>	2010	Turkey	19,983	Coastal Shipping	14.50	Coated product carrier, SS Mar 2021, DD Apr 2019
<b>Global Aker</b>	2001	Japan	19,924	Chinese	9.10	Stainless steel, chemical IMO II, SS Nov 2021, DD Oct 2019
<b>Maya</b>	2003	Japan	12,451	Undisclosed	8.00	Chemical IMO II/III, stainless, SS/DD passed in Jan 2018
<b>Silver Hawk</b>	2003	Japan	8,829	Korean	7.00	Stainless, chemical IMO II/III, SS/DD due in Jun 2018
<b>CONTAINERS</b>						
<b>Hansa Ronneburg</b>	2004	China	23,479	Singaporean	8.45	1,740 teu, CR 2x40T, SS Feb 2019, DD passed Oct 2016, German owner
<b>SFL Avon</b>	2010	China	23,232	Undisclosed	12.80	1,740 teu, CR2x40T, SS Oct 2018, DD Oct 2020, Bermudian owner
<b>Sarang</b>	2018	China	21,900	European	21.00	1,700 teu, CR2x45T, German owner, German owner
<b>Sima Sadaf</b>	2007	Germany	20,335	MPC Containers	10.10	1,440 teu, SS/DD passed Sep 2017, gearless, UAE owner
<b>Sima Sapphire</b>	2006	Germany	20,291	MPC Containers	9.20	1,440 teu, gearless, SS Sep 2021, DD Sep 2019, UAE owner
<b>Sima Perfect</b>	2005	Germany	17,281	MPC Containers	7.20	1,223 teu, SS Jan 2020, DD passed Jan 2018, gearless
<b>Sima Prestige</b>	2005	Germany	17,281	MPC Containers	7.40	1,223 teu, SS Mar 2020, DD freshly passed Mar 2018, gearless
<b>Sima Pride</b>	2005	Germany	17,266	MPC Containers	7.20	1,223 teu, gearless, SS/DD Mar 2019
<b>OTHERS</b>						
<b>British Innovator</b>	2003	Japan	75,074	Sinokor	40.00	135,521 cbm, LNG Tanker
<b>British Merchant</b>	2003	Japan	75,074	Sinokor	40.00	135,521 cbm, LNG Tanker
<b>British Councillor</b>	2007	Japan	54,450	Undisclosed	44.00	81,605 cbm, LPG Tanker

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
VLCC	300,000 dwt	79.70	2	Hyundai H.I, KOR	Korea Line	2019	
VLCC	318,000 dwt	79.70	1	Bohai, CHN	KOTC	2020	
Tanker	55,000 dwt	37.50	5	GSI	IMC	2020/2021	
LPG	79,500 cbm	Undisclosed	2	Hanjin Cebu	Exmar	2020	
LPG	38,000 cbm	49.00	2	Hyundai Mipo, KOR	Eastern Pacific	2019/2020	

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này vẫn giữ mức bình ổn, giảm nhẹ \$33 và chốt tuần ở mức cước thuê định hạn là \$12,993. Ở Đại Tây Dương, Cofco thuê tàu *NBA Van Dyck* (95,527 dwt, 2014) nhận tàu ở Gdansk qua Murmansk và Israel, trả tàu tại Gibraltar với mức cước \$18,000. Bulk Trading thuê tàu *Great Talent* (76,773 dwt, 2005) nhận tàu ở Swinoujscie qua Riga và trả tàu ở khu vực Skaw-Gibraltar với mức phí \$17,000. Về chuyến một chiều, Bunge thuê tàu *Transatlantic* (81,250 dwt) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với mức cước \$16,350 cộng phí thưởng ballast \$635,000. Cũng trong chuyến một chiều, Oldendorff thuê tàu *Tai Prosperperity* (77,747 dwt, 2005) nhận tàu ở US Gulf và trả tàu tại khu vực Singapore-Nhật với cước thuê \$17,000 cộng phí thưởng ballast là \$700,000. Ở thị trường Thái Bình Dương, Louis Dreyfus thuê tàu *Brilliant Discovery* (81,789 dwt, 2014) nhận tàu ở Fukayama qua East Australia và trả tàu ở Philippines, phí thuê là \$14,800. Louis Dreyfus cũng đồng thời thuê tàu *Odysseas* (81,259 dwt, 2013) nhận tàu ở CJK qua NoPac và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với mức cước là \$13,750. Về chuyến thuê định hạn, Ausca thuê tàu *Afterhours* (74,500 dwt, 2007) nhận tàu ở Lumut cho thuê 1 năm và trả tại nơi bất kỳ với cước phí \$13,000.







Thị trường **supramax** và **handy** tiếp tục tăng trong suốt tuần. Cước thuê định hạn thị trường **supramax** lên mức \$12,318 so với mức chốt \$11,663 tuần trước đã tăng rõ. Trong khi thị trường **handy** chốt tại mức \$9,227, tăng hơn so với mức chốt \$8,991 tuần rồi. Ở Thái Bình Dương, tàu *Medi Lisbon* (58,710 dwt, 2007) được thuê chở quặng niken, nhận tàu ở Xiamen cho chuyến hàng qua Philippines và trả tàu tại Trung Quốc với mức giá trung bình hàng ngày là \$13,500. Tàu *Amis Brave* (61,000 dwt, 2013) được thuê nhận tàu tại Singapore cho chuyến hàng đến Indonesia và trả tàu ở Ấn độ với mức cước \$16,000. Xianglong thuê tàu *Tiger Shanxu* (63,438 dwt, 2016) chở xi măng, nhận tàu ở Beihai cho chuyến hàng đến Việt Nam và trả tàu ở Bangladesh với mức cước là \$16,500. Ở Đại Tây Dương, Klaveness thuê tàu *Coral Island* (55,700 dwt, 2006) nhận tàu ở Tema cho chuyến hàng chở quặng sắt khởi hành gấp qua Buchanan và trả tàu tại Gijon-Swinoujscje với mức phí \$11,000. Tàu *ND Psitis* (57,814 dwt, 2015) được thuê chở phế liệu, nhận tại Rotterdam đến East Mediterranean với cước phí \$16,500. Về chuyến một chiều, Meadway thuê tàu *Phoenix Rising* (60,417 dwt, 2015) nhận tàu ở Damietta cho chuyến hàng khởi hành gấp qua Black Sea và trả tàu tại Trung Quốc với mức cước \$22,000. Tàu *Ikan*

*Jerung* (31,760 dwt, 2009) được thuê chở bột sắn với mức cước \$10,600, nhận tàu ở Kosichang và trả tàu ở Trung Quốc. Về chuyến thuê định hạn, tàu *Josco Changzhou* (58,764 dwt, 2011) được thuê với mức phí là \$12,750, nhận tàu ở phía bắc Trung Quốc thuê trung bình 6/8 tháng và trả tàu tại khu vực bất kì.

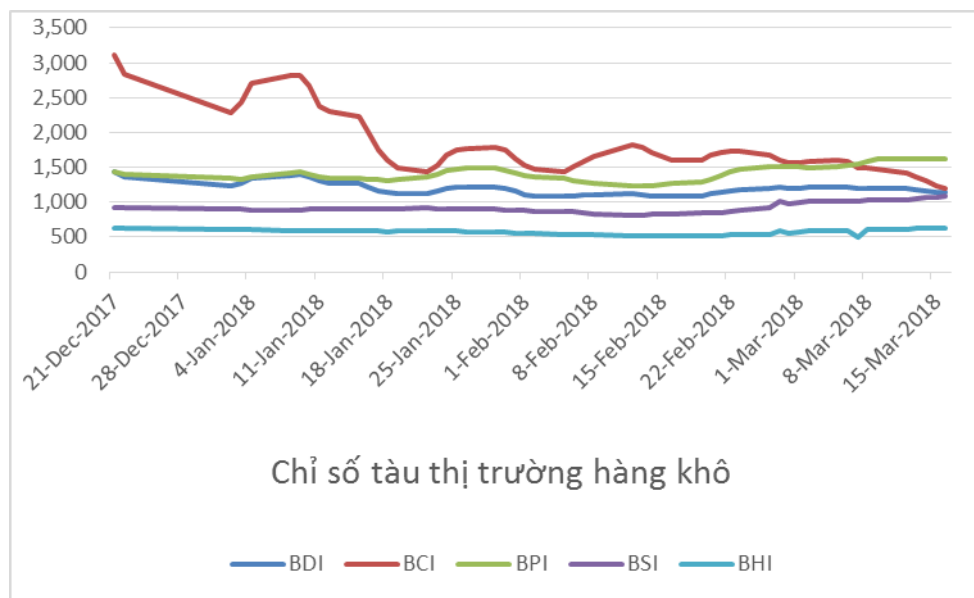
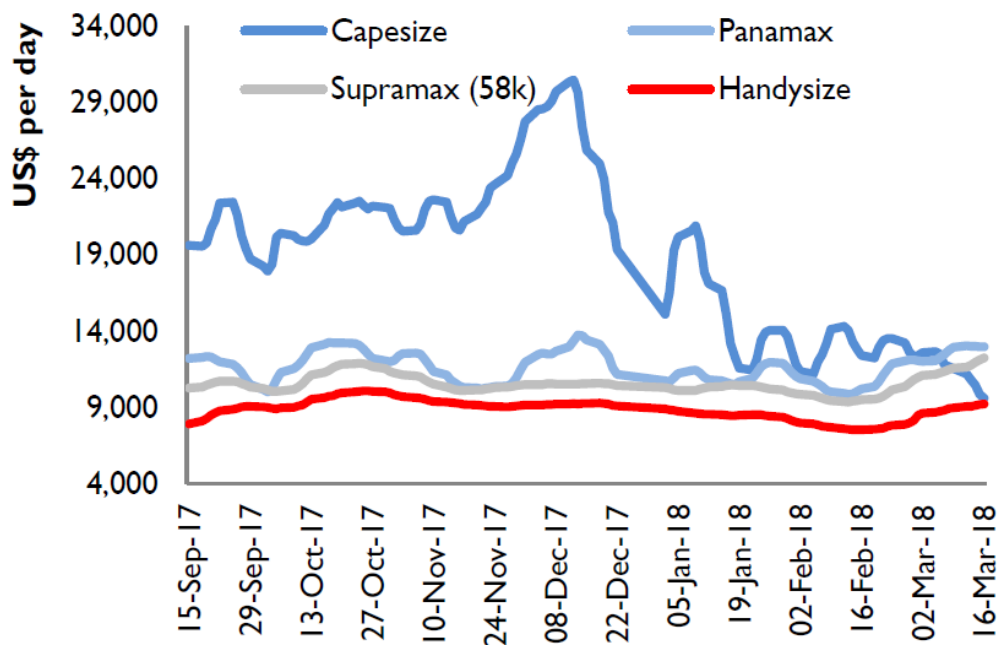
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 11 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)</b>	<b>TUẦN 10</b>	<b>TUẦN 10</b>	<b>Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 11)</b>	<b>Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 11)</b>
TRANSATLANTIC RV	13,250	13,250	10,500	12,750
TCT CONT/F.EAST	19,000	19,000	17,250	19,500
TCT F.EAST/CONT	5,000	5,000	4,500	4,750
TCT F.EAST RV	12,750	12,750	9,250	10,750
<b>RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	14,000	14,000	14,600	16,000
PACIFIC RV	11,000	11,000	8,000	9,750
TCT CONT/F.EAST	19,500	19,500	16,000	19,500

#### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 16/03/2018

	US\$/ngày	 / 
CAPE SIZE	9,600	 3,051
PANAMAX	12,993	 943
SUPRAMAX	12,318	 915
SMALL HANDY	9,227	 552

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



### 3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, các hoạt động của phân khúc tàu VLCC không có nhiều khởi sắc được diễn ra trong tuần vừa qua. Mặc dù nhu cầu hàng hóa khá ổn định trên thị trường, nhưng nguồn cung tàu đang ở mức cao đã gây tác động lên cước trên tất cả các tuyến chính. Cụ thể, cước trung bình đang dao động dưới mức \$10k/ngày.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	16.0	16.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	35.0	35.0	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	35.5	35.5	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	38.0	37.5	37.5	48.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	23,500	23,500	27,500	23,500

### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Đối với thị trường Northsea và Baltic, nguồn cung tàu đang ở mức cân bằng hơn vào thời điểm hiện tại. Tuy nhiên theo đánh giá, thị trường sẽ không có thêm sự chuyển biến tích cực nào diễn ra trong ngắn hạn. Trong khi đó tại hai thị trường Med và Bsea, cước đang có dấu hiệu tăng lên một vài điểm nhưng vẫn đang còn ở mức thấp.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	90.0	80.0	80.0	110.0
UK/Cont	80,000	97.5	100.0	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	85.0	90.0	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,500	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:  
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
BW AMAZON	60 CPP	23/03	QUINDAO/SPORE	440K	UNIPEC
KING DARWIN	60 JET	23/03	WCIND/UKC	1.3M	TRAFIGURA
MARGARITA	60 CPP	26/03	VADINAR/DIJOBUTI	500K	TRAFIGURA
PALAWAN STAR	60 JET	30/03	AG/UKC	1.325M	TRAFIGURA
CIELO BIANCA	60 GO	28/03	FUJ/WAFR	1.275M	CLEARLAKE

## ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo báo cáo, cước tàu MR trên tuyến W.C.India/Japan vẫn tiếp tục dao động quanh mức WS 135. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến ngắn từ khu vực S.Korea đi Japan đã có sự điều chỉnh giảm nhẹ xuống mức \$355' trong khi cước từ Singapore đi Japan đã tăng 5 điểm lên mức WS 145. Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Nhìn chung, cước tàu MR đã sụt giảm trên tất cả các tuyến trong tuần vừa qua. Cụ thể, cước từ khu vực Continent đi States giảm 20 điểm xuống mức WS 120. Cùng với đó, cước chiều về từ khu vực USG cũng đã giảm xuống mức WS 90 từ WS 120 trong tuần trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		20 Mar	19 Mar	18 Mar	17 Mar
SKO/JPN	MR	355	360	360	360
SKO/HK	MR	370	380	380	380
SKO/SING	MR	440	440	440	440
SING/HK	MR	330	340	340	340

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,750	13,750	14,000	13,750

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
STI BRONX	35 JET	27/03	SKO/USWC	1.15M	VALERO
MAERSK MUROTSU	35 UMS	22/03	HUIZHOU/SPORE	350K	PETRO CHINA
GULF MUTTRAH	35 CPP	26/03	QATAR/SOHAR	225K	OTI
POLITSIA LADY	35 CPP	24/03	SIKKA/COLOMBO	450K	GULF PET
GLENDA MERYL	35 JET	25/03	JPN/HKONG	400K	VITOL

### 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

#### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	450		470	
2	Pakistan	450		410	
3	India	440		450	
4	Turkey	280		290	
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

#### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 11/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
CS Pioneer	Tanker	1999	287,705	Undisclosed	460	38,575
Shinyo Kannika	Tanker	2001	287,175	As is Colombo	450	38,141
New Kassos	Tanker	2000	281,050	Khor Fakkan	445	38,531
New Friendship	Tanker	1999	279,999	Khor Fakkan	460	38,698
Keema Gianni	Tanker	1999	113,357	Undisclosed	470	17,684
Aral Sea	Tanker	1999	104,884	Singapore	435	16,831
Mistral	Tanker	2000	306,278	Undisclosed	440	45,967
DS Vada	Tanker	1997	309,636	Undisclosed	442	42,295
Maritime Jewel	Tanker	2000	299,364	Undisclosed	460	41,074
Greek Warrior	Tanker	2000	299,999	Undisclosed	460	38,354
Shinyo Kannika	Tanker	2001	287,175	Undisclosed	448	38,141
Vrinda	Bulker	1997	69,221	Undisclosed	450	9,899

#### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

THUÊ TÀU

Email: [chartering@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:chartering@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.